



Atelier « Code de la Rue »

« propositions d'Ecocité-Strasbourg »

Ecocité-Strasbourg s'est engagé dans le processus de définition et de mise en place d'un Code de la Rue à Strasbourg. Aussi, Ecocité-Strasbourg souhaite contribuer aux réflexions lancées avec les propositions décrites ci-après :

Ces propositions se décomposent en 3 chapitres:

1. Aménagement de sites, expérimentation d'aménagement;
2. Police du Maire / utilisation du Code de la Route actuel;
3. Réglementation: proposition d'expérimentation de nouvelles règles.

1. Aménagement de sites, expérimentation d'aménagement:

1.1. Zone de rencontre:

1.1.1. leur création:

Ecocité Strasbourg souhaite développer la démarche de zone de "Rencontre volontaire", c'est à dire sur l'initiative des résidents d'une rue, d'un îlot... ou sur l'initiative des Conseils de Quartier, soit en auto-saisine soit sur le souhait des habitants.

Mais avant tout, il est impératif de former et d'informer les populations sur ce qu'est une zone de rencontre à l'occasion

- de séances publiques d'information (à l'instar des informations publiques sur les Ecoquartiers);
- par l'utilisation régulière de médias municipaux, comme Strasbourg magazine;
- des expos dans les quartiers;
- sur les sites internet.

Il s'agit ensuite de permettre à la population de faire remonter un souhait collectif de transformer un espace en zone de rencontre, via les Conseils de Quartier.

En filigrane de cette proposition, il s'agit de faire émerger un débat autour de l'espace public et sa rue ... et peut être par la même de faire prendre conscience aux riverains de



ce qu'est l'espace public en s'y intéressant (force de propositions) et de se l'approprier. (pour mieux l'utiliser?)

Ainsi, la rue n'a plus qu'une seule fonction circulatoire mais peut devenir un lieu de vie et lien social.

De plus, les zones de rencontres ne doivent pas être les reliquats d'espaces dont on ne sait pas quoi faire, au contraire, devenir des espaces à part entière et visible dans l'espace public.

1.1.2. Aménagement systématique:

Ecocité-Strasbourg propose que les zones de rencontre soient systématiques devant l'entrée de chaque école de la Ville.

De même, les voiries étroites et très commerçantes, soient également classées comme telle, particulièrement la Rte de Mittelhausbergen dans sa partie "Vieux Cronembourg".

1.2. Les Zones 30:

Les aménagements des zones 30 doivent reprendre les fondamentaux tels que préconisés par le CERTU, à savoir l'usage à minima des signalisations horizontales et verticales, la règle de la priorité à droite, la gestion de l'espace et du stationnement, les entrées et sorties travaillées.

1.3. Hiérarchisation des voies:

Autant l'idée de hiérarchiser les voies les unes par rapport aux autres, afin d'aboutir à une structuration des rues de la ville peut être une bonne idée, autant cette hiérarchisation ne peut uniquement se réaliser en fonction de la circulation automobile. Il peut être très bien imaginé certains axes classés à vitesse 50km/h et *in fine* être placé en secteur en zone 30, compte tenu des enjeux et de la vie d'un îlot ou d'un quartier: Ex: la Rte du Polygone sur de nombreuse partie, notamment au niveau de la place du Marché.

Par ailleurs, la hiérarchisation implique que pour chaque niveau de voirie (70km/h; 50km/h; 30km/h et 20km/h), il y ait un cahier des charges à minimum d'aménagement des voiries, qui reste à définir. Cela permet à l'ensemble des usagers de savoir immédiatement dans quel type de zone il se trouve.

1.4. Groupe de validation des aménagements et Guichet Unique

Ecocité-Strasbourg propose la création d'un « groupe de validation » externe aux services techniques de la Ville et CUS, afin de garantir la prise en compte des principes de bases, leurs bonnes interprétations et bonne concrétisation dans tous les nouveaux aménagements de l'espace public, sans que cela soit une marque de défiance à l'égard des services techniques. Il s'agit d'une plus-value à apporter aux projets.

Ecocité-Strasbourg est attaché à ce que les usagers puissent trouver un lieu unique depuis lequel l'ensemble de la population pourra faire état de ses doléances quant aux petits dysfonctionnements constatés au quotidien ou idées émergents, et ceux pour tous types d'usagers. (Cf Observatoire du Vélo proposé par Ecocité-Strasbourg, dans le cadre de la politique du vélo à Strasbourg, déposé au printemps 2009). Cela va de bris de verre



constaté au sol sur les pistes cyclables qu'il convient d'enlever rapidement, aux propositions de gestion de carrefour etc...

2. Police du Maire / utilisation du Code de la Route actuel;

Ecocité-Strasbourg souhaite qu'un travail d'analyse des zones équipées de feux tricolores soit lancé (carrefour ou en section courante de voirie).

Il s'agit de lister les zones équipées et de classer celles qui sont utilement équipées et celles qui ne le sont pas, le tout en fonction des horaires et des jours de la semaine.

Ainsi, il pourrait être expérimenté :

- la suppression des feux non utiles et insérer les dispositions de bases existantes dans le code de la Route. Ceci implique de rappeler certaines règles du code de la Route, notamment les régimes de priorité (passage piétons etc...);
- des feux ne fonctionnant qu'à certain moment dans la journée, (notion de feux intelligents, en fonction de l'importance du trafic...);
- l'utilisation des dispositions du code de la Route, tels que les feux rouges clignotants pour la gestion de certains carrefours traversés par le tram ;
- l'amélioration plus significative de la priorité des bus devant chaque feux tricolores.

Autre point, concernant les vagues vertes, Ecocité-Strasbourg propose d'abaisser les vitesses de référence pour les vagues vertes, notamment sur la Rte de Colmar (au lieu de 50km/h, si tel est le cas, l'abaisser à 35-40 km/h) afin d'éviter les concours de vitesse des automobilistes pour rattraper à cette vague verte.

3. Réglementation: proposition d'expérimentation de nouvelles règles, hors Code de la Route.

Ecocité-Strasbourg souhaite que soit développé les tournes à droite aux feux tricolores pour les cyclistes, à d'autres quartiers de la ville et de façon plus large.