

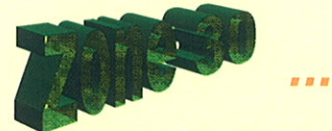
10 propositions :

- Hiérarchisation des réseaux de voirie
- Déploiement des zones de rencontre
- Création d'une charte du piéton
- Sécurisation des établissements scolaires
- *Eco-quartiers et déplacements*
- Expérimentations et nouveaux aménagements
- Livraisons
- L'outillage de référence ou la charte d'aménagement de l'espace public
- Mesures de suivi du projet
- Mesures d'accompagnement



1. Hiérarchisation des réseaux de voirie

Où comment Strasbourg passe en



Avancement du projet

Principes :

- Axes structurant limités à 50 km/h
- Autres rues placées sous le principe de la Zone 30
 - a) Généralisation du régime de priorité à droite
 - b) Grande lisibilité de la voirie (*marquage, réaménagement stationnement auto* ...) Créer une ambiance.
- Réflexion sur les logiques des zones de rencontre"

Rendu de l'étude : début juin 2010

Délai de réalisation : 2013



2. Déploiement des zones de rencontre

« Une action bien préparée est déjà à moitié réussie »

Avancement du projet

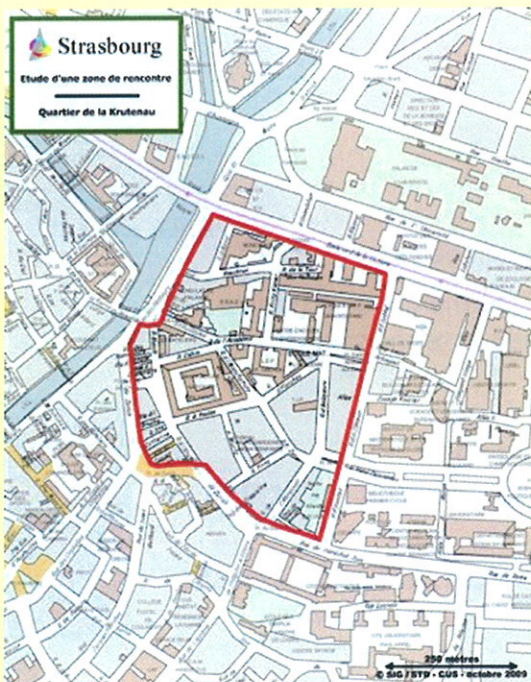
Une étude a été lancée dans 2 secteurs tests de la ville :

- ✓ La boucle dite de Saint-Etienne
- ✓ Le quartier de la Krutenau (en partie)

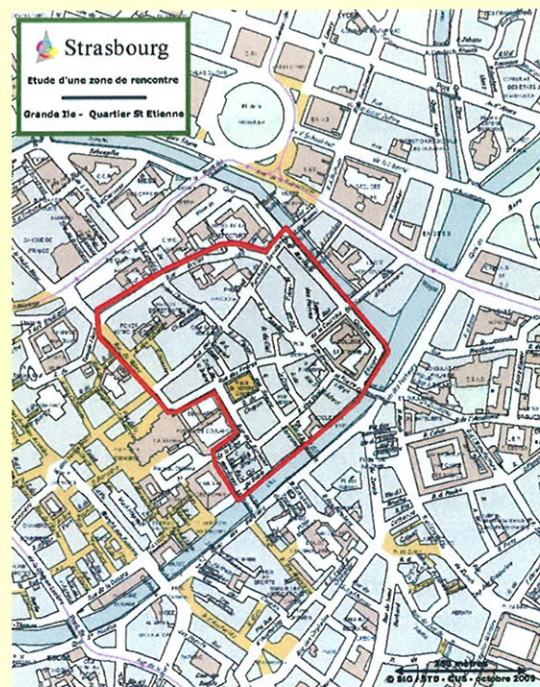


Déploiement des zones de rencontre

« Une action bien préparée est déjà à moitié réussie »



Quartier de la Krutenau



Quartier St Etienne

3. Création d'une charte du piéton Avancement du projet

Etude multimodale de déplacements Plan piétons de Strasbourg

Vers une véritable politique en faveur de la marche

Les attendus de la mission

Périmètre d'étude

Articulation avec les autres démarches en cours

Calendrier prévisionnel

- Lancement de la mission : **février 2010**
- Rendu d'étude : **septembre 2010**



4. Sécurisation des établissements scolaires « Les enfants ne sont pas des adultes en miniature »

Avancement du projet

A/ Solutions techniques :

- Réduction de la vitesse (mise en œuvre de zones 30, zones de rencontre... selon les possibilités.)
- Fermeture provisoire ou définitive de la circulation automobile.
- autres solutions : marquage de chaussée spécifique, barrières, sas d'entrée, plateaux surélevés avec avancée de trottoir, ralentisseurs, rétrécissement de voies, chicanes,...



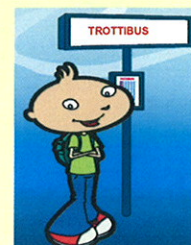
B/ Constitution d'un groupe de travail par école

- Pedibus (parents d'élèves – équipes pédagogiques – services municipaux – associations) :

Diagnostic (habitudes de déplacements des familles + accessibilité du périmètre pour les écoles : Glienberg, Ste Madeleine, Schoepflin, Ampère, Louvois).

Puis, une ou plusieurs actions seront menées :

- création puis généralisation de Pedibus-trottibus, de Vélobus...



6. Expérimentations et nouveaux aménagements

« Il existe assez de bons exemples pour donner des idées »

Avancement du projet

✓ Expérimenter après autorisation :

- L'extension, après accord de la DSCR, de l'expérimentation du tourne à droite à 31 carrefours dans 4 zones
- Les trottoirs "mixtes"
- Les bandes blanches discontinues mises en amont de chaque passage piéton quelques mètres avant celui-ci



✓ Créer :

- Des sas vélos à chaque carrefour avec ou sans file de présélection : recensement en cours
- Un nouveau mode de fonctionnement des carrefours limitant le temps d'attente pour les piétons et les cyclistes



✓ Supprimer :

- certains feux en fonction des demandes du monde associatif

Délais de réalisation : à partir de 2010

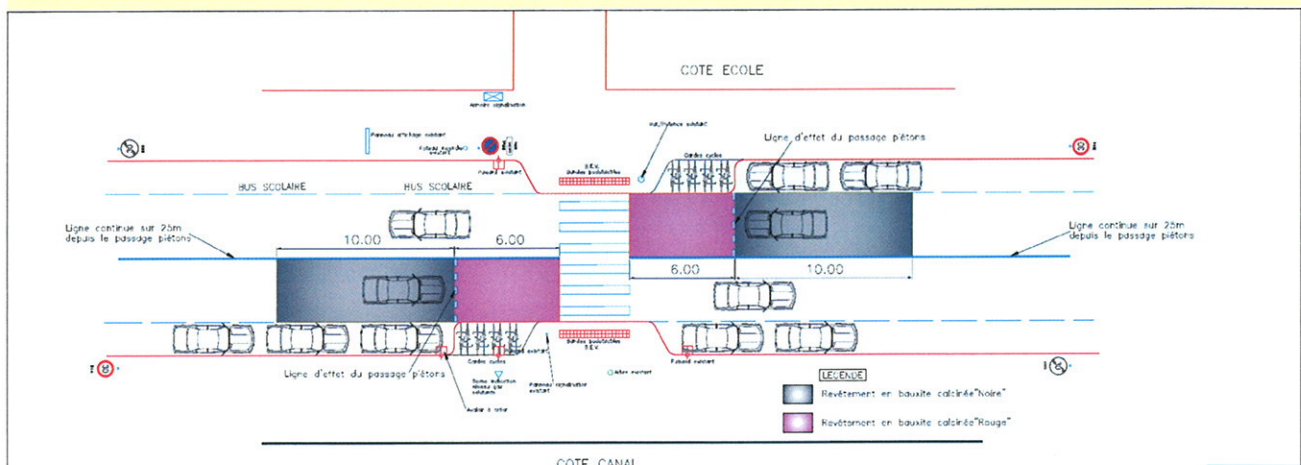


6. Expérimentations et nouveaux aménagements

« Il existe assez de bons exemples pour donner des idées »

Avancement du projet

Exemple : projet école Louvois



Délais de réalisation : à partir de 2010



7. Livraisons

Avancement du projet

Une étude est en cours sur les livraisons et marchandises en ville, elle a pour but de favoriser au maximum les modes de livraison non-polluants.

L'entreprise "la Petite Reine" s'installera à Strasbourg à partir de septembre prochain (transport de marchandises en ville par triporteurs à assistance électrique sur la base de 25 véhicules).



Installation d'entreprises : à partir de septembre 2010



8. L'outillage de référence ou le guide de l'espace urbain

Avancement du projet

A/ Outillage de référence - charte d'aménagement de l'espace public

Ce guide permettra une meilleure prise en compte des modes de déplacement doux grâce à une normalisation plus adaptée à leurs besoins spécifiques.

Il concernera tous les modes de déplacement et aménagements

Délai de réalisation : fin 2010

B/ Mise en conformité décret

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 : mise en conformité des aires piétonnes et des zones 30.

Travail en cours pour Strasbourg

Obligation par décret : Juillet 2010



9. Mesures de suivi du projet

Avancement du projet

Création d'un observatoire, en lien avec le groupe de travail "Code de la rue", qui ne soit pas focalisé uniquement sur l'accidentologie mais également sur tous les aspects comportementaux et sociologiques des rues traitées.

Sortie pour la
semaine de la
mobilité 2010

Création d'une
« norme » par les
handicapés

Délai de réalisation : chaque année



10. Mesures d'accompagnement

« Le comportement des usagers motorisés ne se modifiera que si nous agissons »

Avancement du projet

Reconquête de l'espace public :

- Phase 1: Pédagogie / Prévention / Explications
- Phase 2: Actions visant les contrevenants tous modes de déplacement confondus : déplacements illicites / stationnements abusifs / occupations illicites par les terrasses ou les chevalets publicitaires de trottoir.

Délai de réalisation : chaque jour

Communication et concertation :

Colloque le 3 février à la Cité de la musique et de la danse

Délai de réalisation : chaque jour

