

Code de la rue

Compte-rendu de la visite sur sites du 12 février 2009

Place Sainte-Madeleine :



↳ Caractéristiques :

- Limitation de vitesse, tronçons en aire piétonne, ...

↳ Points à améliorer :

Il faut des éléments physiques pour empêcher le stationnement anarchique (un nombre important de véhicules stationnent régulièrement à ce niveau et empêchent l'appropriation de la place par les piétons).

Cette place pourrait faire partie d'une zone de rencontre : il y a beaucoup de piétons, d'enfants, ... Une remarque est faite quant à la dangerosité du mobilier urbain mis en place autour des espaces verts aménagés sur la place.

↳ Remarques :

L'aménagement en zone piétonne permet de sécuriser l'entrée des écoles.

Le nombre important de vélos présents sur le site indique que cette zone est perçue comme sécurisée par les riverains.

Chaque année 1200 arceaux sont mis en place sur la CUS (doublement par rapport à l'année précédente)

Place des Orphelins :



↳ Caractéristiques :

- D'un côté la place est aménagée en aire piétonne (ouverte à certaines heures).
- De l'autre côté une aire piétonne est ouverte de façon permanente à la circulation = zone de rencontre. (possible depuis juillet 2008)

↳ Points à améliorer :

Une zone de rencontre entre la place Sainte-Madeleine et la rue d'Austerlitz serait-elle possible ?
Réponse : il faudrait d'abord faire au moins une expérimentation sur un tronçon.

Le pavage en place n'est pas correct pour les personnes à mobilité réduite, il faudrait au moins un cheminement avec pavage plus roulant.

Une remarque concernant ces aménagements : il y a diminution du nombre de places de stationnement.

En conclusion, il faudra une bonne signalisation pour expliquer la nouvelle réglementation. La vitesse sera de 10 à 20 km/h (à adapter en fonction du site).

Rue du Dalis :



↳ Caractéristiques :

- Cette rue est un prolongement de l'axe vélo venant du stade et allant vers la forêt du Neuhof. Quelques spécificités de ce site : zone 30, sens unique, bande cyclable à contresens.

↳ Points à améliorer :

Malgré ces aménagements, cette rue pose problème aux riverains qui se plaignent de la vitesse trop importante des véhicules. La rue étant très rectiligne on va rajouter des ralentisseurs + des clôtures pour piétons.

Autre proposition : on pourrait peut-être matérialiser des places de stationnement sur l'autre côté pour diminuer l'effet ligne droite.

Chemin du Routoir (Illkirch) :



↳ Caractéristiques :

- Spécificités de ce site : changement de revêtement, zone 30, écluse.
- L'écluse est un système obligeant les véhicules à passer en alternance (équivalent à un goulot de resserrement) => casse l'effet rectiligne. Il y a en plus généralement un passage pour les cyclistes.

Quartier de la crèche des Vignes (Illkirch) :



↳ Caractéristiques :

- Il s'agit d'aménagements piétons/cyclistes pour rejoindre des sites tels que les écoles... Ces aménagements ont été conçus dès le départ dans le quartier.
- Il y a de plus un cheminement piétons jalonné que l'on retrouve dans toute la commune d'Illkirch (comme à Genève), cf photo :



Lotissement des 7 Arpents (Souffelweyersheim) :



↳ Caractéristiques :

- Ce site est caractérisé par la séparation des modes (\neq mixité), une zone 30, une piste cyclable bidirectionnelle. Au sujet de cette piste, il est à signaler que la fin de cet aménagement n'est pas clairement matérialisée.
- A noter aussi qu'une portion de voie est limitée à 40 km/h, en effet il aurait été trop délicat de la limiter à 30km/h étant donné la configuration de la zone.

↳ Points à améliorer:

Le trottoir est trop étroit, d'autant qu'il y a quelques obstacles tel que des poubelles, ...

Remarques de la Police : les espaces de jeux sans issue sont un bon point car il y a moins de danger vis-à-vis des scooters. Par contre le point négatif de ce site est qu'il n'y a pas assez d'espace pour les véhicules.

Rue de l'Ecole (Hoenheim) :



↳ Caractéristiques :

Le point marquant de ce site est l'aménagement face à l'école = chicane + chaîne fermant l'accès lors de la sortie/entrée d'école.