

## Ligne 4 / 4a ! on en peut plus !

Les villes et faubourgs à l'ouest de Strasbourg sont très mal desservis par les transports en commun ! Les bus de la ligne 4 / 4a sont saturés aux heures de pointes : tous les matins et soirs ! Les temps de parcours sont très longs !

20 minutes entre Centre-Ville de Strasbourg et Koenigshoffen (3 km) ! 30 minutes vers Eckbolsheim (5 km), 40 minutes vers Wolfisheim (6,5 km) ! = bus qui à 10km/h

### ce n'est plus tenable ! ce n'est plus supportable !

Les bus sont englués dans la circulation automobile : très et trop souvent des retards conséquents !

Après 20h : presque plus de desserte vers la ville, aucune desserte directe vers les autres quartiers (bus 50 ou 70 s'arrêtant vers 20h). Le quartier des Poteries (6 000 habitants) devient inaccessible à partir de 21h...

La CUS et la ville affirment qu'il existe des projets pour améliorer les conditions des transports publics dans nos quartiers :

- Tram F ... pas avant 2014 et surtout ... Terminus devant l'ASPTT à Koenigshoffen !
- Extension Tram A... terminus au Poterie ... d'ici 5 ans

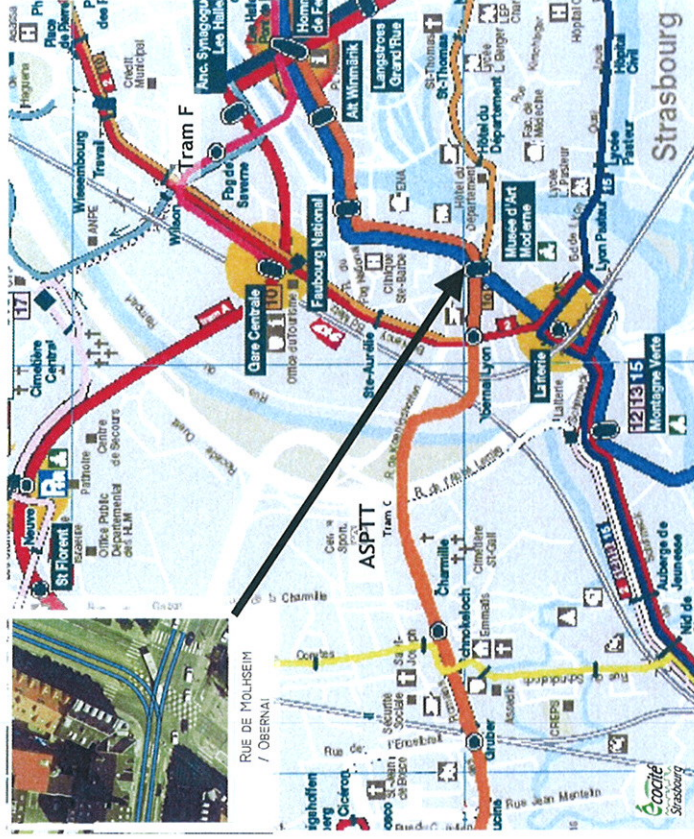
Deux projets qui vont considérablement améliorer nos conditions de transport ... selon la CUS ...

Aucune amélioration significative donc à court et moyen terme pour les habitants de Koenigshoffen (= 17 000 hab.), Eckbolsheim (= 6 500 hab.) et Wolfisheim (= 4 000 hab.) !

L'association Ecocité-Strasbourg a analysé le dossier de la CUS concernant le Tram F, construit en même temps que le projet de tram-train depuis le piémont des Vosges. Sur les plans, le tram F passe à travers la Gare Centrale : c'est éditant : le projet est **techniquement irréalisable** ! à moins de déménager une très grande partie des installations à l'arrière de la Gare Centrale de Strasbourg ! ... et bien sûr, déménagement qui n'est pas financé !

C'est pourquoi Ecocité-Strasbourg propose un **projet alternatif** qui améliore les offres de transports dans nos quartiers et villes de l'ouest : projet qui est **réalisable techniquement, moins onéreux** que celui proposé par la CUS mais surtout qui peut être mis en œuvre **rapidement** !

En résumé, il s'agit de « **débrancher** » au réseau actuel la ligne C venant du Neuhof à l'arrêt « Musée d'Art Moderne », faire emprunter à la ligne C dans les rues d'Obernai, de Rothau, du Rempart, puis la Rte de Koenigshoffen et enfin la Rte des Romains jusqu'à Wolfisheim !



### Pour en savoir +

- 1 site : [www.ecocitestrasbourg.org](http://www.ecocitestrasbourg.org)
- tout le dossier Transport : [www.ecocitestrasbourg.org/-/Mobiilite-deplacements-](http://www.ecocitestrasbourg.org/-/Mobiilite-deplacements-)
- 1 adresse courriel : [contact@ecocitestrasbourg.org](mailto:contact@ecocitestrasbourg.org)

Ecocité-Strasbourg annoncera également son projet lors de la réunion publique du Conseil de Quartier de Koenigshoffen, Montagne-Verte, Elsau du jeudi 15 octobre 2009 à 18h30 - salle St. Joseph

**Venez nous soutenir !** pour l'intérêt de nos quartiers et villes de l'ouest !